

## Riepilogo delle manovre effettuate e informazioni relative alle capacità impiegate nell’Impianto di Domo Il nel periodo gennaio 2025 – dicembre 2025

### A) Premessa

Cargo Rail Italy S.r.l. (“**CRI**”) pubblica sulla pagina del sito internet di CRI (<https://captrain.it/cargo-rail-italy/>). il presente documento, per mezzo del quale sono comunicati, con riferimento all’attività prestata nell’impianto di Domoli (“**Impianto**”):

- il volume complessivo delle manovre svolte in favore dei richiedenti durante l’anno solare 2025;
- il livello di qualità offerto ai richiedenti nello svolgimento delle manovre;
- informazioni indicative sui costi, le risorse e le capacità tecniche disponibili presso CRI, per la prestazione del servizio di manovra durante l’anno solare 2025.

Il presente documento entra in vigore con la pubblicazione sul sito internet di CRI e sarà oggetto di aggiornamento e revisione in occasione di ciascun anno solare di svolgimento delle attività, salvo esigenze straordinarie che richiedano una modifica anche in un momento differente.

### B) Il servizio fornito da CRI

Le attività di manovra prestate da CRI nell’Impianto a favore di altre imprese ferroviarie o di altri richiedenti (il “**Servizio**”) sono descritte nelle Condizioni di Qualità e nel Documento Descrittivo del servizio di manovra (il “**Documento Descrittivo**”), entrambi pubblicati sulla pagina del sito internet di CRI (<https://captrain.it/cargo-rail-italy/>) nella versione vigente, ai quali si rimanda integralmente.

### D) Riepilogo del Servizio offerto durante l’anno solare 2025 e relativa qualità erogata

Nel corso dell’anno solare 2025 CRI ha effettuato complessivamente **9.091** attività di manovra costituenti il servizio (comprensivi dei minimi garantiti), suddivisi come meglio indicato nel documento C.E. di sintesi di seguito rappresentato.

Si evidenzia una forte riduzione delle attività, anche considerando ripercussioni legate alle attività di manutenzione dell’asse del Sempione da parte di RFI.

CRI non ha ricevuto, durante il già menzionato periodo, alcuna contestazione da parte dei richiedenti per l’eventuale inadempimento degli obblighi stabiliti dall’art. 5 delle Condizioni di Qualità. Al riguardo, è importante sottolineare che gli orari effettivi di manovra sono spesso influenzati dai ritardi dei treni in arrivo, e che CRI effettua numerose attività in gestione

Cargo Rail Italy Srl

Viale Milanofiori, Strada 3 - Palazzo B10 - 20057 Assago (MI) Tel. (+39) 02 53 45 30

[captrain.it](https://captrain.it)

CAP. SOC. EURO 100.000 I.V. - C.C.I.A.A. MILANO: nr. R.E.A: MI-1964377

Iscr. Reg. Imp. di Milano e CODICE FISCALE E PART. IVA. 07521690961

SOCIO UNICO: CAPTRAIN ITALIA SRL



UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 45001:2018  
UNI ISO 14001:2015



operativa concordando le priorità di effettuazione con il GI e i Richiedenti.

Si tenga conto che per variare esigenze produttive (legate alla richiesta di Clienti, di movimentare treni con masse e lunghezza superiore ai precedenti), al fine di svolgere correttamente le attività commissionate, è stato necessario rivedere completamente l'asset tecnico dei mezzi di trazione in dotazione permanente al cantiere, dotando lo stesso di locomotive di maggiore potenza unitaria.

#### E) Conto Economico di sintesi per il Servizio durante l'anno solare 2025

### Attività di manovra dal 01/01/2025 a 31/12/2025

Tipologia di attività	Fatturato (€k)	Volumi fatturati
1 - Smistamento	-	-
3 - Terminalizzazione a treno completo dai binari di circolazione binario IV	1.916	4.568
4 - Term.ne con scompos.ne	259	424
E - Scarto carri in G.O.	160	739
F - Trasporto carri in officina	52	169
H - Recupero Loc	280	2.653
L - Traslazione fasci - Ordinaria	134	410
La - Traslazione fasci - Pesatura	42	128

**Cargo Rail Italy Srl**

Viale Milanofiori, Strada 3 - Palazzo B10 - 20057 Assago (MI) Tel. (+39) 02 53 45 30

[captrain.it](http://captrain.it)

CAP. SOC. EURO 100.000 I.V. - C.C.I.A.A. MILANO: nr. R.E.A: MI-1964377

Iscr. Reg. Imp. di Milano e CODICE FISCALE E PART. IVA. 07521690961

SOCIO UNICO: CAPTRAIN ITALIA SRL



UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 45001:2018  
UNI ISO 14001:2015



## Utilizzo risorse

Locomotive	Numero
- G2000	0,75
- DE 753	0,50
- LHB 542	0,90
- LHB 530C	0,70
- MAK V100	0,50
Personale	Numero
- Personale polivalente	24
- Coordinamento	1.5

## Sintesi C.E. anno 2025

2025 (€M)

<b>Fatturato</b>	<b>2,84</b>
<i>Locomotive</i>	<b>(0,74)</b>
<i>Costo del personale</i>	<b>(1,40)</b>
<i>Altri costi operativi</i>	<b>(0,32)</b>
<b>Costi di produzione</b>	<b>(2,46)</b>
<b>Costi di struttura</b>	<b>(0,44)</b>
<b>EBIT</b>	<b>(0,06)</b>
<i>%EBIT/Fatturato</i>	<b>-2,0%</b>



Firmato digitalmente da  
Roberto Lupi  
C: IT

Documento redatto da CRI  
Versione documento 01/2026

Prima emissione in data 22/01/2026  
Pubblicato in data 23/01/2026