



CARGO RAIL ITALY S.R.L.

**Modello standard RNE per la descrizione
del servizio di manovra
Impianto di Domo II**

Documento descrittivo del servizio di manovra – impianto di Domo II

N. par.	Titolo	Descrizione
0.1	Versione	Versione 3 del 30/12/2025 Prima emissione e pubblicazione: 31.12.2025
0.2	Periodo di validità ed aggiornamento	Il presente Documento descrittivo del servizio di manovra (" Documento Descrittivo ") è aggiornato ogni anno entro il 30 settembre, qualora necessario, salvo eventuali modifiche dei contenuti che richiedano un aggiornamento straordinario.
0.3	Pubblicazione	Il Documento Descrittivo viene pubblicato: <ul style="list-style-type: none"> • sul sito (https://captrain.it/cargo-rail-italy/) con riferimento all'impianto di Domo II; • sul sito Rail Facilities Portal (https://railfacilitiesportal.eu/) con riferimento all'impianto di Domo II; • sul PIR di RFI S.p.A., all'interno degli impianti di servizio e dei servizi ferroviari non gestiti dalla medesima società.
1. Informazioni generali		
1.1	Introduzione	<ul style="list-style-type: none"> • Cargo Rail Italy S.r.l. ("CRI") ha redatto il Documento Descrittivo in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177, al fine di rendere pubbliche le condizioni di fornitura ed accesso al servizio di manovra prestato presso l'impianto di servizio RFI di Domo II ("l'Impianto"); • L'Impianto è uno scalo merci, posto su rete RFI, dotato delle caratteristiche tecniche sinteticamente descritte al punto 3.1. Inoltre, esso funge da stazione di collegamento con la rete estera (nel caso di specie, quella svizzera) ai sensi del punto 3.2.2 del vigente Prospetto Informativo della Rete (il "PIR") di RFI.
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	Il servizio di manovra ferroviaria, come descritto nel Documento Descrittivo (il " Servizio "), è prestato da CRI , impresa ferroviaria di manovra dotata certificato di sicurezza unico IT1020230086, con sede legale in Assago 28090 (MI) Viale Milanofiori Strada 3 Palazzo B10 Tel. +39 02538535 Fax +39 02534530 PEC: Cargorail Italy - Legalmail < cargorailitaly@legalmail.it > C.F., P.IVA . 07521690961.
2. Servizi		
2.1	Denominazione del servizio	<p>CRI presta il Servizio nell'Impianto, consistente nelle seguenti attività:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Introduzione ed estrazione dei veicoli presso il terminal Hangartner raccordato;

		<ul style="list-style-type: none"> • Introduzione ed estrazione dei veicoli presso il terminal CargoBeamer raccordato; • Manovre di continuità atte a garantire il transito dei convogli dall'Italia alla Svizzera e viceversa; • Svincolo delle unità di trazione ("UdT") atto a garantire il loro riposizionamento sotto tensione corrispondente; • Introduzione ed estrazione dei veicoli presso l'impianto di manutenzione RFI raccordato; • Manovre accessorie, quali unione e distacco delle UdT e regolarizzazione del segnalamento di coda (operazioni fornite solo su richiesta formale e in base alla disponibilità di risorse di CRI); • Scarto e/o reintegro veicoli ; • Pesatura Veicoli; • Introduzione ed estrazione dei veicoli presso l'officina di manutenzione di RFI.
3. Descrizione dell'Impianto ove è prestato il Servizio		
3.1	Impianto e Servizio	<ul style="list-style-type: none"> • La descrizione dettagliata (es.: planimetria, caratteristiche tecniche) è disponibile presso l'operatore di impianto RFI S.p.A., in qualità di gestore dell'infrastruttura e di soggetto deputato a concedere l'accesso e la fruizione dell'Impianto medesimo; • CRI svolge le attività costituenti il Servizio, come descritte al punto 2.1, sia nell'Impianto che nelle infrastrutture raccordate, ossia il terminal di Hangartner, l'officina di manutenzione di RFI (attualmente ancora non utilizzabile), e il terminal di CargoBeamer.
3.1.1	Posizione	<ul style="list-style-type: none"> • L'Impianto è individuabile alle seguenti coordinate GPS: 46.07610766224072, 8.288726774222537; • L'Impianto è sito nel comune di Beura – Cardezza (VB), lungo la Strada Provinciale di Villadossola, accessibile dallo svincolo Villadossola della Strada Statale n. 33; • L'Impianto è posto lungo la linea Milano – Domodossola e raccordato alla medesima mediante i Bivi/P.C. Valle (lato Milano) e Bivio Toce (lato Domodossola).
3.1.2	Orari di apertura dell'Impianto e di esecuzione del Servizio	<ul style="list-style-type: none"> • Gli orari di apertura dell'Impianto e delle infrastrutture raccordate sono stabiliti da RFI e dagli operatori dei medesimi impianti raccordati; • Il Servizio è prestato tutto l'anno, dal lunedì alla domenica per 24 ore al giorno, fatto salvo durante i seguenti periodi festivi: <ul style="list-style-type: none"> – dalle ore 22:00 del 24.12 alle ore 06:00 del 26.12; – dalle ore 22:00 del 31.12 alle ore 21:00 del 01.01.
4. Tariffe		
4.1	Informazioni sulle tariffe	<ul style="list-style-type: none"> • I corrispettivi per la fruizione del Servizio sono stati definiti da CRI in conformità alla normativa vigente per attività analoghe prestate in stazioni di confine.

		<ul style="list-style-type: none">Le tariffe per la fruizione del Servizio, valide per l'anno 2026, sono le seguenti: <table><tr><th>Codice Manovra</th><th>Tipologia Manovra</th><th>Tariffa (€/manovra)</th></tr><tr><td>1</td><td>Smistamento</td><td>880,00 €</td></tr><tr><td>3</td><td>Terminalizzazione a treno completo</td><td>586,00 €</td></tr><tr><td>4a</td><td>Terminalizzazione con composizione/scomposizione Hangartner</td><td>880,00 €</td></tr><tr><td>4b</td><td>Terminalizzazione con composizione/scomposizione Cargobeamer</td><td>880,00 €</td></tr><tr><td>H</td><td>Recupero locomotive treno</td><td>147,00 €</td></tr><tr><td>L</td><td>Traslazioni fasci - ordinaria</td><td>440,00 €</td></tr><tr><td>La</td><td>Traslazione fasci - pesatura</td><td>440,00 €</td></tr><tr><td>E</td><td>Scarto carri in gestione operativa</td><td>293,00 €</td></tr><tr><td>F</td><td>Trasporto carri in officina (IN o OUT)</td><td>390,00 €</td></tr></table> <p>CRI ha precisato, nella comunicazione di divulgazione delle tariffe 2026, inviata a tutte le imprese ferroviarie, che si impegnerà nel mese di Gennaio 2026, ad intraprendere con tutte le Imprese Ferroviarie che effettuano traffici regolari presso lo scalo di Domoli, un’analisi tecnico-funzionale rispetto ai propri traffici, propedeutica ad un’eventuale ulteriore ottimizzazione delle attività, e per quanto possibile ad una riduzione delle tariffe qui anticipate, che sono quindi da intendersi come base di partenza per l’anno 2026.</p>	Codice Manovra	Tipologia Manovra	Tariffa (€/manovra)	1	Smistamento	880,00 €	3	Terminalizzazione a treno completo	586,00 €	4a	Terminalizzazione con composizione/scomposizione Hangartner	880,00 €	4b	Terminalizzazione con composizione/scomposizione Cargobeamer	880,00 €	H	Recupero locomotive treno	147,00 €	L	Traslazioni fasci - ordinaria	440,00 €	La	Traslazione fasci - pesatura	440,00 €	E	Scarto carri in gestione operativa	293,00 €	F	Trasporto carri in officina (IN o OUT)	390,00 €
Codice Manovra	Tipologia Manovra	Tariffa (€/manovra)																														
1	Smistamento	880,00 €																														
3	Terminalizzazione a treno completo	586,00 €																														
4a	Terminalizzazione con composizione/scomposizione Hangartner	880,00 €																														
4b	Terminalizzazione con composizione/scomposizione Cargobeamer	880,00 €																														
H	Recupero locomotive treno	147,00 €																														
L	Traslazioni fasci - ordinaria	440,00 €																														
La	Traslazione fasci - pesatura	440,00 €																														
E	Scarto carri in gestione operativa	293,00 €																														
F	Trasporto carri in officina (IN o OUT)	390,00 €																														
4.2	Informazioni su sconti	<p>CRI ha scelto di implementare una politica di sconti, valida per tutti i richiedenti, volta a premiare sia i rapporti commerciali duraturi che i volumi e la produzione dei Servizi dell’Impianto.</p> <p>A tal fine sono state individuate due tipologie di sconto cumulabili Sconto Durata:</p> <ul style="list-style-type: none">-5% sulle tariffe di tutte le tipologie di manovra, in caso di Contratto triennale (inteso come contratto valido per gli anni 2024 - 2025 - 2026). <p>Sconto Volumi:</p> <p>-4% medio, in relazione allo scaglione di assegnazione, conseguente i volumi dichiarati rispetto alle attività “core” indicate al punto 4.1), Lo sconto definito nei singoli segmenti è il seguente:</p>																														

		<ul style="list-style-type: none"> • “servizio spot”: se il Cliente non comunica le previsioni di “core activities” o di altre attività accessorie, sarà applicato un sovrapprezzo pari al 25% rispetto ai prezzi base in corso; • “segmento base”: se il Cliente comunica una stima di richieste di “core activities”, pari o superiori a 25 unità ma inferiori a 1.000 unità l’anno, oppure comunica un piano di treni regolari ma che non necessita “core activities”, verrà applicato il prezzo base. • “segmento medio”: se il Cliente comunica una stima di richieste di “core activities” uguali o superiori a 1.000 unità ma inferiori a 2.000 unità l’anno, beneficerà di uno sconto pari al 4% dei prezzi base; • “segmento top”: se il Cliente comunica una stima di richieste di “core activities” uguali o superiori a 2.000 unità l’anno, beneficerà di uno sconto pari all’8% dei prezzi base; <p>Le scontistiche e/o eventuali maggiorazioni sopra riportate verranno applicate a tutte le attività, non solo alle core activities. Resta inteso che, in assenza di comunicazione delle previsioni di “core activities” o di altre attività accessorie, verrà applicata la tariffa spot per tutta la durata del contratto.</p> <p>Il Cliente accetta che per ciascun anno di validità del contratto, entro e non oltre il 31/01 dell’anno successivo, saranno calcolati da CRI eventuali scostamenti in positivo o in negativo pari alla differenza tra quanto comunicato entro il 15 dicembre dell’anno precedente all’effettuazione dei servizi, e quanto realmente contabilizzato da CRI, come di seguito indicato:</p> <ul style="list-style-type: none"> • volume di fatturato complessivo a consuntivo per le sole “core activities” inferiore al 96% rispetto a quello risultante dai volumi comunicati dal Cliente valorizzati al prezzo assegnato secondo la segmentazione definita al punto precedente: in tal caso il Cliente deve corrispondere a CRI l’ulteriore importo determinato applicando i prezzi base, ai volumi mancanti rispetto a quelli comunicati dal Cliente; • volume di fatturato complessivo a consuntivo di “core activities” compreso tra il 96% ed il 104% rispetto a quello comunicato dal Cliente: in tal caso nessuna compensazione è effettuata a favore di CRI o del Cliente; • volume di fatturato complessivo a consuntivo di “core activities” superiore al 104% e inferiore al 120% rispetto a quello comunicato dal Cliente: in tal caso si prevede la corresponsione a favore del Cliente di uno sconto pari al 50% dei prezzi base applicati a tutti i servizi per la quota di volumi eccedenti il 104% (calcolato rispetto alle “core activities”) rispetto a quello comunicato dal Cliente; • volume di fatturato complessivo a consuntivo di “core activities” superiore al 120% rispetto a quello comunicato dal Cliente: in tal caso si conviene che CRI e il Cliente provvedano in buona fede alla revisione dei prezzi base, riallineando gli stessi al reale impegno operativo di CRI per la quota eccedente il 120% dei volumi comunicati come obiettivo.
--	--	---

5. Condizioni di accesso al Servizio		
5.1	Requisiti legali	<ul style="list-style-type: none"> • Ai fini della fruizione del Servizio, il richiedente deve sottoscrivere con CRI: <ul style="list-style-type: none"> – apposito contratto per l'affidamento dell'attività di manovra (il "Contratto"); – apposita procedura di interfaccia per regolare gli aspetti di sicurezza ferroviaria. • CRI si impegna ad effettuare il Servizio nel rispetto della normativa vigente e secondo le previsioni del Contratto e delle condizioni minime di qualità del Servizio, pubblicate sul sito internet di CRI indicato al precedente punto 0.3
5.2	Condizioni tecniche	<ul style="list-style-type: none"> • CRI presta il servizio in favore di richiedenti (imprese ferroviarie) che utilizzino veicoli regolarmente autorizzati a circolare sull'infrastruttura ferroviaria nazionale; • Il Servizio viene prestato con locomotive diesel e personale in possesso di tutte le autorizzazioni richieste dal vigente contesto normativo e tecnico per svolgere attività di manovra sulla rete ferroviaria nazionale
5.3	Sistemi IT	<ul style="list-style-type: none"> • Lo scambio della documentazione necessaria per l'esecuzione del Servizio (es: richieste di manovra e moduli di scambio del materiale rotabile) avviene in forma telematica, salvo guasto o malfunzionamento del sistema (nel quale caso si ricorre allo scambio di documentazione cartacea); • Al fine di ottenere prontamente informazioni propedeutiche alla migliore e tempestiva esecuzione del Servizio, il richiedente deve concedere a CRI, per tutta la durata del Contratto, accesso ai sistemi informatici di monitoraggio della circolazione (es.: PICWEB, Rail4), limitatamente ai treni transitanti nell'Impianto.

6. Allocazione della capacità per il Servizio		
6.1	Richieste di accesso al Servizio	<ul style="list-style-type: none"> Per quanto concerne le richieste del Servizio, al fine di definire la programmazione annuale per ciascun richiedente e, conseguentemente, per l'intero Servizio prestato nell'Impianto, esse stesse devono essere inviate con congruo anticipo rispetto al cambio orario di dicembre, mediante compilazione dell'apposito modello da richiedere a CRI a mezzo mail o PEC all'indirizzo cargorailitaly@legalmail.it. Il modello, debitamente compilato in ogni sua parte, dovrà quindi essere restituito, anche in formato editabile, agli indirizzi citati. Analoga comunicazione dovrà essere inviata in caso di richieste di variazione del Servizio in corso d'orario. Eventuali soppressioni a breve termine o richieste di treni straordinari per la settimana X saranno comunicate dal richiedente a CRI entro e non oltre le ore 18 del giovedì della settimana X-1, attraverso i contatti individuati nel Contratto.
6.2	Risposta alle richieste del Servizio	<p>CRI si impegna a:</p> <ul style="list-style-type: none"> – elaborare le richieste del Servizio, complete di tutti gli elementi richiesti, senza ritardo ed entro tempi ragionevoli, in considerazione delle caratteristiche delle richieste stesse e delle risorse aziendali, oltre che della capacità nell'impianto (come assegnata e gestita da RFI). Resta fermo che i termini massimi di risposta al richiedente sono quelli previsti dalla misura 7, commi 2, 3 e 4, della Delibera ART 130/2019; – soddisfare tutte le richieste di esecuzione del Servizio, nei limiti di quanto possibile e delle risorse disponibili, oltre che della capacità disponibile nell'Impianto, la cui allocazione è compito esclusivo di RFI; – in caso di conflitto tra richieste, individuare la migliore soluzione possibile per la loro soddisfazione, di concerto con i richiedenti coinvolti e con RFI, eventualmente anche attraverso la definizione di orari alternativi o diverse modalità di esecuzione del Servizio, in conformità agli artt. 9, 10 e 12 del Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177.
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	<ul style="list-style-type: none"> Le informazioni sulla capacità d'infrastruttura disponibile nell'Impianto e sulle relative eventuali restrizioni temporanee sono rese disponibili da RFI; CRI comunicherà prontamente ai richiedenti eventuali limitazioni temporanee al Servizio.