

## Riepilogo delle manovre effettuate e informazioni relative alle capacità impiegate nell’Impianto di Domo Il nel periodo gennaio 2024 – dicembre 2024

### A) Premessa

Cargo Rail Italy S.r.l. (“**CRI**”) pubblica sulla pagina del sito internet di CRI (<https://captrain.it/cargo-rail-italy/>). il presente documento, per mezzo del quale sono comunicati, con riferimento all’attività prestata nell’impianto di Domoll (“**Impianto**”):

- il volume complessivo delle manovre svolte in favore dei richiedenti durante l’anno solare 2024;
- il livello di qualità offerto ai richiedenti nello svolgimento delle manovre;
- informazioni indicative sui costi, le risorse e le capacità tecniche disponibili presso CRI, per la prestazione del servizio di manovra durante l’anno solare 2024.

Il presente documento entra in vigore con la pubblicazione sul sito internet di CRI e sarà oggetto di aggiornamento e revisione in occasione di ciascun anno solare di svolgimento delle attività, salvo esigenze straordinarie che richiedano una modifica anche in un momento differente.

### B) Il servizio fornito da CRI

Le attività di manovra prestate da CRI nell’Impianto a favore di altre imprese ferroviarie o di altri richiedenti (il “**Servizio**”) sono descritte nelle Condizioni di Qualità e nel Documento Descrittivo del servizio di manovra (il “**Documento Descrittivo**”), entrambi pubblicati sulla pagina del sito internet di CRI (<https://captrain.it/cargo-rail-italy/>) nella versione vigente, ai quali si rimanda integralmente.

### D) Riepilogo del Servizio offerto durante l’anno solare 2024 e relativa qualità erogata

Nel corso dell’anno solare 2024 CRI ha effettuato complessivamente **12.631** attività di manovra costituenti il servizio (comprensivi dei minimi garantiti), suddivisi come meglio indicato nel documento C.E. di sintesi di seguito rappresentato.

CRI non ha ricevuto, durante il già menzionato periodo, alcuna contestazione da parte dei richiedenti per l’eventuale inadempimento degli obblighi stabiliti dall’art. 5 delle Condizioni di Qualità. Al riguardo, è importante sottolineare che gli orari effettivi di manovra sono spesso influenzati dai ritardi dei treni in arrivo, e che CRI effettua numerose attività in gestione operativa concordando le priorità di effettuazione con il GI e i Richiedenti.

## E) Conto Economico di sintesi per il Servizio durante l'anno solare 2024

### Attività di manovra dal 01/01/2024 a 31/12/2024

Tipologia di attività	Fatturato (€k)	Volumi fatturati
1 - Smistamento	-	-
3 - Terminalizzazione a treno completo dai binari di circolazione binario IV	1.927	5.002
4 - Term.ne con scompos.ne	488	860
E - Scarto carri in G.O.	189	937
F - Trasporto carri in officina	55	189
H - Recupero Loc	408	4.180
L - Traslazione fasci - Ordinaria	217	724
La - Traslazione fasci - Pesatura	216	739

### Utilizzo risorse

Locomotive	Numero
- G2000	0,9
- DE18	0,3
- LHB 542	1
- LHB 530C	1
- LDH 45-70	0,3
Personale	Numero
- Personale polivalente	25
- Coordinamento	3

### Sintesi C.E. anno 2024

	2024 (€M)
<b>Fatturato</b>	<b>3,50</b>
<i>Locomotive</i>	<i>(0,75)</i>
<i>Costo del personale</i>	<i>(1,69)</i>
<i>Altri costi operativi</i>	<i>(0,43)</i>
<b>Costi di produzione</b>	<b>(2,87)</b>
<b>Costi di struttura</b>	<b>(0,51)</b>
<b>EBIT</b>	<b>0,12</b>
<i>%EBIT/Fatturato</i>	<i>3,5%</i>

Documento redatto da CRI  
Versione documento 01/2025

Prima emissione in data 16/01/2025  
Pubblicato in data 31/01/2025